

ADRODDIAD I'R:	Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	4 Rhagfyr 2019
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Uwch Swyddog Technegol (Trwyddedu) trwyddedu@sirddinbych.gov.uk 01824 706433
TESTUN:	Adolygu proses Gorsaf Brofi Cymeradwy presennol

1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.1 I'r Aelodau ystyried adolygu'r broses gyfredol o enwebu gorsafoedd profi cymeradwy i gyflawni profion cydymffurfiaeth cerbyd hacni a cherbyd hurio preifat o fewn y Sir, ac i ystyried rhai opsiynau i wella'r drefn bresennol.

2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Ceisio safbwyntiau'r Aelodau ar y broses bresennol ac i geisio cymeradwyaeth pellach i adolygu ac ymgynghori â rhanddeiliaid allweddol ar well broses ac un mwy diweddar.
- 2.2 Dan ddarpariaethau'r Ddeddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847 a Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, mae gan yr awdurdod trwyddedu ddyletswydd i sicrhau bod cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat yn fathau addas, yn gyfforddus ac mewn cyflwr mecanyddol addas i fod yn ddiogel ar gyfer eu pwrpas.
- 2.3 Drwy adolygu'r broses bresennol ar gyfer Gorsafoedd Profi a enwebir, i sefydlu os yw dal yn ateb y gofyn ac argymell gwelliannau i sicrhau cysondeb a chydymffurfiaeth ar draws y Sir.

3. GWYBODAETH GEFNDIR

- 3.1 Ar hyn o bryd, mae gan Sir Ddinbych 8 Gorsaf Brofi wedi'u henwebu ar draws y Sir, 5 yn y Gogledd (un yn y Ganolfan Rheoli Fflyd y Sir ym Modelwyddan) a 3 yn y De, y mae'r Gwasanaeth Fflyd yn eu

cymeradwyo bob blwyddyn.

- 3.2 Mae'r ffioedd a godir am brawf cydymffurfio, gan y Gorsafoedd Profi yn cael eu gosod gan y garejys unigol ac yn amrywio yn ôl y garej. Mae'r amrywiad yng nghost y profion yn achosi pryder ymysg Swyddogion bod prisio cystadleuol yn gysylltiedig â lleihad yn ansawdd y prawf.
- 3.3 Yn 2010, bu i'r Aelodau gymeradwyo'r proses i drwyddedu pob Gorsaf Profi gymeradwy o fewn y Sir a oedd yn cyflawni profion cydymffurfiaeth ar ran y Cyngor. Rhagwelwyd drwy gyflwyno proses safonedig i orsafoedd profi, a fydd mewn tro yn sicrhau cysondeb ar draws y Gorsafoedd Profi.
- 3.4 Roedd y broses yn cynnwys y canlynol:
 1. Defnyddio arbenigwyr sydd yn bodoli o fewn Adran Rheoli Fflyd y Sir i sicrhau bod Polisi'r Cyngor mewn perthynas â'i safonau yn briodol ac yn gyson ar draws y Sir i sicrhau bod diogelwch a chyfforddusrwydd i deithwyr yn cael ei gynnal.
 2. Bydd gofyn i Orsafoedd Profi gofnodi gwybodaeth ynghylch gofynion profi sydd ei angen gan y Cyngor, a chyflwyno'r wybodaeth o fewn 24 awr o'r prawf drwy FFACS i'r Adran Gwasanaethau Fflyd ym Modelwyddan, a chyflwyno adroddiad yn wythnosol i'r Tîm Gweinyddol trwyddedau o'r holl gerbydau sydd wedi cael eu profi yn y saith niwrnod diwethaf, pa un' ai yw'r cerbyd wedi pasio/ methu/ ei gynghori.
 3. Bydd Gorsafoedd Prawf yn ddarostyngedig i ymweliadau goruchwylio gan unigolion cymwys a fydd, yn ôl y galw yn rhoi'r cyfle i weld y broses profi ac archwilio unrhyw offer a ddefnyddir i gyflawni'r prawf.
 4. Bydd y Gorsafoedd Profi yn cydymffurfio a dilyn "Canllaw Arfer Orau Safonau Archwiliad Cenedlaethol ar gyfer Cerbyd Hacni a Cherbydau Hurio Preifat" a gyhoeddwyd gan y Rhwydwaith Cludiant Awdurdod Cyhoeddus (PATN).
- 3.5 Mae gorsafoedd profi cymeradwy yn cael trwydded ac amodau, a ellir eu gweld yn Atodiad A.
- 3.6 Dros y blynyddoedd, mae wedi dod i'r amlwg nad yw'r broses uchod, fel y nodir yn 3.4, yn cael ei adlynu yn llawn gan bob Gorsaf Profi ac mae safon y prawf yn wahanol ym mhob garej.
- 3.7 Ers dechrau'r flwyddyn rydym wedi cael ein hysbysu am ychydig iawn o fethiannau i'r prawf.

- 3.8 Mae rhai Gorsafoedd Profi ond yn cyflawni llond llaw o brofion cydymffurfio'r flwyddyn, ac mae'r Swyddogion yn ymwybodol efallai nad yw'r garejys hyn yn gyfarwydd â'r polisi a'r safonau, yn wahanol i garej sydd yn cyflawni prawf yn rheolaidd, sydd yn arwain at ddiffyg cysondeb ar draws y broses profi gyfredol.
- 3.9 Gan ystyried yr uchod, hoffai'r Swyddogion adolygu'r broses gyfredol i ystyried yr opsiynau canlynol:
1. Dim newid i'r Gorsafoedd Profi awdurdodedig cyfredol.
 2. Gwahodd datganiadau o ddiddordeb gan garejys MOT ar gyfer Cytundeb Lefel Gwasanaeth penodol.
 3. Lleihau'r nifer o Orsafoedd Profi awdurdodedig yn y Sir
 4. Symud i brofi cydymffurfiaeth yn fewnol
- 3.10 Gall Aelodau weld y manteision a'r anfanteision y 4 opsiwn uchod yn Atodiad B.
- 3.11 Os bydd yr Aelodau o blaid cefnogi cynnal profion mewnol gan y Depo Gwasanaethau Fflyd y Sir ym Modelwyddan, yna byddai angen i'r Gwasanaethau Fflyd o bosib darparu safle ychwanegol yn ardal ddeheuol o'r Sir. Mae ymholiadau cynnar gyda'r Gwasanaethau Fflyd wedi nodi y byddent yn gallu cefnogi cais fel hyn.
- 3.12 Mae'r Swyddogion wedi ymgynghori â'r Adran Cludiant Teithwyr y Sir, a byddant yn gefnogol o unrhyw newidiadau sydd yn gwella diogelwch y fflyd cerbyd trwydded gyfredol, a hefyd maent yn cefnogi symud i brofi yn fewnol.
- 3.13 Mae'r swyddogion wedi ymgynghori â'r Awdurdodau Trwyddedu Gogledd Cymru i sefydlu a oes ganddynt fan profi mewnol neu wedi ystyried hynny. Ar adeg ysgrifennu'r adroddiad hwn, nid oes yr un ymateb wedi dod i law gan unrhyw un o'r awdurdodau cyfagos. Bydd swyddogion yn adrodd ar unrhyw ddiweddariad yng nghyfarfod o'r pwyllgor.
- 4.0 **ARGYMHELLION**
- 4.1 I edrych ar broses profi mewnol fel dewis a ffafir ond yn amodol ar adolygiad ac ymgynghoriad pellach gyda'r holl bartion perthnasol.
- 4.2 Os na fydd Aelodau yn cefnogi'r broses profi fewnol ar yr adeg hon, yna bydd y Swyddogion yn argymhell bod adolygiad o'r broses gyfredol yn cael ei chyflawni.

